



●
PETYCJA

Część I

{wstęp, problem / przedmiot, spodziewanie czytelnika}

Dzień dobry, będąca stroną inicjującą postępowanie w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) zwana dalej jako wnosząca petycję, przekładam petycję w której postuluje i domagam się wprowadzenia zgodnie z ustawą o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art.54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483)

☆ w sprawie: usprawnienia podróży komunikacją publiczną

●●
Część II

{Petycja rozwinięcie: stan faktyczny, stan prawny, argumenty popierające, rozwijające hipotezę wstępu}

Art. 1

Na stronie internetowej operatora transportu zbiorowego i organizatora transportu zbiorowego jest specjalna aplikacja z formatką i systemem do płacenia w celu wydrukowania odpowiedniego biletu o odpowiednim nominale lub wygenerowania biletu na tożsamej zasadzie jak np. e-recepty, e-skierowania

Art. 2

Organizator transportu zbiorowego z urzędu może dostarczyć odpowiednie bilety jednorazowe lub okresowe po zapłaceniu na konto organizatora lub do każdego gospodarstwa domowego bilet bezpłatny osoby uprawnionej w postaci :

- 1) elektronicznej karty z wtopionym chipem lub
- 2) paragonu fiskalnego z kasy rejestrującej w tym bileterki lub
- 3) biletu papierowego dostępnego u prowadzącego pojazd, w punktach sprzedaży (sklepach), biletomatach, punktach obsługi pasażera.

Ponieważ zakup biletu bezpłatnego u kierującego zamiast w kasie, sklepie, dworcu, biletomacie itd może powodować opóźnienia z powodu zmiany godzin odjazdów a co dopiero gdy ktoś nie ma odliczonej gotówki

Wprowadzenie przetargu na druk biletów dla pasażerów, gdzie zakup u prowadzącego w tym druk zajmuje czas przez co może opóźnić prawidłowy odjazd z przystanku.

Bilety byłyby dostępne:

- a) kolpotraź od drzwi do drzwi, w miejscu publicznym;
- b) w placówkach Poczty Polskiej, listonoszy;
- c) wydawane inkasentowi za wystawianie faktur za opłaty i podatki a przy okazji dostarczenie biletów;
- d) organie pomocniczym samorządu podczas pobrania opłat przez niego lub podczas zebrania mieszkańców;
- e) w sklepach spożywczych;
- f) na stacjach paliw;
- g) ewentualnie u kierowców;
- h) ewentualnie w biletomatach;
- i) banku organizatora;
- j) siedzibie organizatora;
- k) siedzibie operatora;
- l) kasie operatora;

- m) punktach obsługi operatora;
- n) kolportaż / rozdawanie w szkołach;
- o) kolportaż w zakładach pracy;
- p) kolportaż z bloczkiem biletowym : 20 szt, 50 szt, 100 szt, 200 szt załączonym do miejscowej gazety;
- r) kioskach ruchu

Dla przykładu brak dokumentu przewozu
 $2,00 \text{ zł} \times 100 \text{ krotność} = 200,00 \text{ zł}$

Brak ważnego dokumentu uprawniającego do przewozu np dowód osobisty, legitymacja w którym jest podany organ wydający dla potwierdzenia zamieszkania w Gminie
 $2,00 \text{ zł} \times 50 \text{ krotność} = 100,00 \text{ zł}$

W związku z tym grzywna może wynieść od 200 do 300 zł

Do tego może dojść oczywiście kara administracyjna z tytułu przymuszenia do zachowania zgodnego z prawem noj oczywiście odsetki za brak wpłaty w terminie 7 dni roboczych lub kalendarzowych.

Bilety o wymiarze np.: 2 cm x 5 cm będą jednorazowego skasowania dla dany dzień, ważne np.: dzień, miesiąc lub rok od momentu skasowania / datowania - datownik / zadziurkowania.

Art. 3

Biletem ulgowym może być jednocześnie dokument uprawniający do ulgi na podstawie zarządzenia organizatora lub operatora transportu zbiorowego np: dowód osobisty, legitymacja, orzeczenie itd.

Art. 4

Na kasowniku winno znajdować się :

- a) data i godzina skasowania;
- b) numer boczny lub rejestracyjny lub taborowy pojazdu
- c) ewentualnie: numer kursu
- d) ewentualnie: numer przystanku w kursie
- e) ewentualnie: numer linii

Art. 5

Na bilecie do skasowania umieszcza się odpowiedni kierunek i stronę biletu która ma wejść do dziurki kasownika celem zarejestrowania pojazdu

Art. 6

Na bileterkach i urządzeniu do kontroli biletowej umieszcza się czytnik do zarejestrowania karty elektronicznej jako ostatnia szansa przed wystawieniem grzywny

Art. 7

Kontrola biletowa wyposażona jest w specjalne urządzenie drukujące i bilety jednorazowe jako ostatnia szansa przed wystawieniem grzywny

Art. 8

Określenie górnej granicy oczekiwania i dojścia na kolejny przystanek komunikacyjny w postaci przesiadki z uwagi na częstotliwość kursowania

Art. 9

Określenie maksymalnego czasu, dystansu i promieniu dojścia na przystanek komunikacyjny odpowiednio dla danej linii:

- a) zwykłej / dziennej
- b) zwykłej / sezonowej / okresowej

- c) zwykłej nocnej
- d) pośpiesznej
- e) przyśpieszonej

Art. 10

Określenie maksymalnej odległości międzyprzystankowej odpowiednio dla danej linii:

- a) zwykłej / dziennej
- b) zwykłej / sezonowej / okresowej
- c) zwykłej nocnej
- d) pośpiesznej
- e) przyśpieszonej

Art. 11

Karze może nie podlegać osoba, która miała środki finansowe ale kierujący odmówił sprzedaży biletu z uwagi na opóźnienie lub mogłoby to spowodować opóźnienie a biletomat nie przyjmuje danego nominału lub wysiadka z pojazdu mogła by spowodować szkody dla pasażera (spóźnienie) które wymagało by zakupu biletu np w sklepie, kiosku ruchu itd.

●●●

Część III

{Zakończenie - podsumowanie argumentów i zostawienie czytelnika z myślą oraz sugestią celem wykorzystania materiału w aktualnych pracach lub pracach w przyszłości}

Stan prawny:

Zgodnie z art. 2 ustawy o petycjach, petycja może być składana między innymi przez osobę fizyczną, w interesie publicznym w celu zmiany przepisów prawa.

Na podstawie w/w uważam że petycja jest w pełni uzasadniona.

